

ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW

**BEMLARZ**

WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA

68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726.

---

**OPIS TECHNICZNY.**

## I. STAN ISTNIEJĄCY:

Przedmiotem niniejszego opracowania jest przebudowa odcinka drogi gminnej nr: G1035P w m. Szyszłowo. Długość odcinka 481,71 mb. Początek opracowania od granicy pasa drogowego drogi powiatowej. Droga przebiega przez teren zabudowany, zabudowa jednorodzinna i zabudowania gospodarcze. Istniejąca nawierzchnia z tłucznia wapiennego o szerokości 3,00 – 3,20 m. Grubość nawierzchni 7 – 12 cm. System odwodnienia – rowy przydrożne. Trasa posiada 5 załamań w planie. Po stronie poza nawierzchnią zlokalizowany wodociąg. Po stronie prawej, poza pasem drogowym napowietrzna linia energetyczna.

Obiekt zlokalizowany jest poza strefą ochrony konserwatorskiej i poza zasięgiem szkód górniczych.

## II. STAN PROJEKTOWANY:

### 2.1. PLAN SYTUACYJNY:

Początek opracowania (0+000,00) przyjęto przy granicy pasa drogowego drogi powiatowej. Na długości 10,00 mb licząc od krawędzi drogi powiatowej poszerzono jezdnię do szerokości 6,00 m w celu umożliwienia mijania się pojazdów w obrębie skrzyżowania. Skos zwężenia do szerokości 4,50 m na długości 5,00 m. Promienie skrzyżowania  $L = 9,00$ ,  $P = 6,00$  m. Szerokość jezdni na pozostałym odcinku 4,50 m. W planie droga przedstawia się następująco:

0+000,00 – 0+065,16	prosta o $L = 65,16$ m,
0+065,16 – 0+126,24	łuk poziomy o $R = 500,00(L)$ ,
0+126,24 – 0+196,44	prosta o $L = 70,20$ m,
0+196,44 – 0+223,83	łuk poziomy o $R = 500,00(P)$ ,
0+223,83 – 0+252,18	prosta o $L = 28,35$ m,
0+252,18 – 0+282,72	łuk poziomy o $R = 250,00(L)$ ,
0+282,72 – 0+337,01	prosta o $L = 54,29$ m,
0+337,01 – 0+366,67	łuk poziom o $R [ 500,00(P)$ ,
0+366,57 – 0+434,29	prosta o $L = 67,62$ m,
0+434,29 – 0+ 481,71	łuk poziomy o $R = 150,00(P)$ .

Zaprojektowano wjazdy do wszystkich przyległych posesji.  
Promienie wjazdów 3,00 m.

Pobocza o szerokości 0,75 m wzmocnione kruszywem łamanym kamiennym(granit, bazalt), o grubości warstwy 7 cm.

## 2.2. PRZEKRÓJ NORMALNY:

Na całej długości drogi zaprojektowano przekrój drogowy.

Na całej długości trasy zaprojektowano następującą konstrukcję jezdni:  
:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC5Ś50/70, grubości 4 cm,
- warstwa wiążąca/profilująca z betonu asfaltowego AC8W50/70, 75 kg/m<sup>2</sup>,

Na odcinku 0+000,00 – 0+130,00 wykonać górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego kamiennego grubości 15 cm na istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego. Istniejącą nawierzchnię zruszyć zrywakami w celu związania się warstw.

Na dalszym odcinku i na poszerzeniach – wykonać nową podbudowę z kruszywa kamiennego o grubości 25 cm.

Pobocza o szerokości 0,75 m wzmocnione kruszywem łamanym o grubości 7 cm.

## 2.3. PRZEKRÓJ PODŁUŻNY:

Przekrój podłużny drogi dostosowano do przyległych posesji.  
Profil podłużny przedstawia się następująco:

0+000,00 – 0+044,50	i = 0,34%,
0+044,50 – 0+122,50	i = 1,27%
0+122,50 – 0+129,60	i = 0,7%
0+129,60 – 0+163,40	łuk pionowy wypukły o R = 2000,
0+163,40 – 0+205,00	i = 0,99%,
0+205,00 – 0+276,00	i = 0,73%,
0+276,00 – 0+481,71	i = 0,37%.

## 2.4. ODPROWADZENIE WÓD POWIERZCHNIOWYCH:

Projekt nie zmienia istniejącego systemu odprowadzenia wód opadowych. Istniejące rowy należy częściowo odtworzyć, odmulić.

## 2.5. ROBOTY ZIEMNE:

Roboty ziemne stanowią urobek pozyskany przy wykonaniu koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

W = 663,02 m<sup>3</sup>,

N = 130,56 m<sup>3</sup>, (uzupełnienie poboczy po wzmocnieniu).

Zużycie na miejscu = 130,56 m<sup>3</sup>,

Nadmiar do odwiezienia = 532,46 m<sup>3</sup>.

Odległość transportu nadmiaru ziemi do 5 km.

## 2.6. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

- warstwa ścierna gr. 4 cm	2.419,06 m <sup>2</sup> ,
W tym powierzchnia zjazdów	251,37 m <sup>2</sup> ,
- warstwa wiążąca	188,65 Mg ,
- podbudowa - warstwa górna gr. 15 cm	637,00 m <sup>2</sup> ,
- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 25 cm	2.062,76 m <sup>2</sup> .

## 2.7. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO.

Obiekt nie stwarza negatywnego wpływu na środowisko.

A/. Ochrona przed hałasem i wibracją – zagrożenie nie występuje.

B/. Ochrona wód i powierzchniowych otworów geologicznych – nie będą występowały zagrożenia zanieczyszczenia wód podziemnych z przyczyn j.w.  
Z uwagi na nizinny charakter nie zachodzi możliwość erozyjnego oddziaływania spływu wód opadowych. W sąsiedztwie nie występują ujęcia wody pitnej.

C/. Ochrona powietrza – zagrożenie nie występuje..

D/. Ochrona przyrody, krajobrazu, gruntów leśnych i rolnych:

Nie występuje.

E/. Ochrona środowiska kulturowego:

Nie występuje.

F/. Zagospodarowanie terenów zielonych:

Nie dotyczy.

## 2.8. WYCINKA DRZEW:

Nie występuje.

## 2.9. URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE:

Nie występuje.

## 2.10. OBIEKTY MOSTOWE I PRZEPUSTY:

Nie występuje.

## 12. OZNAKOWANIE:

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi osobny załącznik niniejszego projektu.

## 13. WYWŁASZCZENIA:

Nie występuję...

## 14. URZĄDZENIA OBCE:

Dokonać regulacji istniejącego zaworów wodnych do projektowanej niwelety .  
W obrębie instalacji wszelkie prace ziemne wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością. W przypadku uszkodzenia niezwłocznie powiadomić właściciela sieci i dalsze prace wykonywać pod jego nadzorem. Wykonawca robót ma obowiązek przedłożyć do odbioru dokument stwierdzający prawidłowość wykonania prac w tym zakresie.

## 16. MAŁA ARCHITEKTURA:

Nie dotyczy.

*Marck Kuśnierz*  
Uprawnienia pr. ew. i. k. 20  
do projektowania specjalności  
drogowej

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZENSTWA I OCHRONY  
ŚRODOWISKA;**

**Inwestycja: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W m. SZYSZŁOWO.**

**Lokalizacja: DZ. NR: 151, .**

**Branża: DROGOWA.**

**Inwestor: GMINA OSTROWITE.**

Zgodnie z §2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. (Dz. U. z 2003 r. nr: 120, poz. 1126) w związku z art. 20. ust. 1, pkt 1b Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2006 r. nr. 156, poz. 1118) kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu BIOZ w oparciu o niniejszą informację.

#### **1/. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:**

Opracowanie dotyczy przebudowy drogi gminnej nr: G1035P w m. Szyszłowo, gm. Ostrowite. Przebudowa polegać będzie na wykonaniu górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego o grubości 15cm. Od kilometra 0+130 – rozbiórki istniejącej nawierzchni tłuczniowej z tłuczni wapiennego i wykonanie nowej podbudowy o grubości 25 cm. Nawierzchnia z betonu asfaltowego – warstwa wiążąco profilująca o ilości masy 75 kg/m<sup>2</sup>, i warstwa ścieralna o grubości 4 cm. Pobocza o szerokości 0,75 m wzmocnione kruszywem łamanym o grubości warstwa 7 cm. Długość odcinka robót 481,71 mb.

#### **2/. Informacja dotycząca przewidywanych zagrożeń:**

- praca maszyn budowlanych na terenie budowy i przebywanie osób w ich zasięgu, ruch drogowy.
- dostawa materiałów na teren budowy i manewry środków transportowych przy ich za i wyładunku.
- możliwość przechodzenia przez teren budowy osób tam niepracujących, w szczególności dzieci, dlatego też wszystkie prace muszą być prowadzone przy pełnej obserwacji terenu budowy oraz przez kierownika i pracujących tam ludzi.
- zagrożenia występujące z powodu nie stosowania indywidualnych ochron takich jak rękawice, nakolanniki, obuwie i odzież robocza.

#### **3/. Informacje o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych:**

- miejsce prowadzenia robót budowlanych w pasie drogowym należy odpowiednio oznakować i wprowadzić czasową organizację ruchu.
- miejsca robót nie zakończonych wynikających z przerw technologicznych itp. należy dodatkowo wygrodzić zaporami oraz oświetlić.

#### **4/. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas robót budowlanych, określających skalę i rodzaj zagrożeń oraz miejsce i czas wystąpienia:**

- rozpoczęcie robót należy poprzedzić sprawdzeniem czy zostały przez geodetę namierzone urządzenia(gazociąg, sieć energetyczna, linie kablowe).
- szczególną uwagę należy zachować przy wykonywaniu robót ziemnych w wykopie oraz przy zagęszczeniu gruntu i warstw podbudowy.

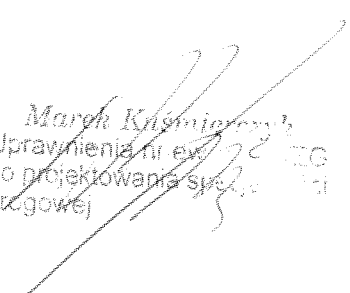
#### **5/. Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót:**

- przed przystąpieniem do pracy każdy z pracowników powinien przejść przeszkolenie z obowiązujących przepisów BHP odnośnie stanowiska pracy jaką będzie wykonywał oraz przeszkolenie ogólne z przepisów BHP dotyczące wszystkich prac prowadzonych w trakcie realizacji zadania.
- zatrudnieni pracownicy muszą posiadać wymagane uprawnienia stosowne do stanowiska pracy oraz aktualne badania lekarskie.
- wszyscy uczestnicy procesu inwestycyjnego pracujący i poruszający się na terenie budowy powinni być wyposażeni w odpowiedni sprzęt ochronny (kamizelki, kaski).
- dbałość o ciągłe zabezpieczenie terenu budowy tj. aktualizacja oznakowania robót i eliminowanie zagrożeń.

Zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym oraz rozporządzeniem Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wymagane jest, aby sporządzony plan BIOZ został pozytywnie zaopiniowany przez rzeczoznawcę w zakresie BHP.

Zgodnie z art. 21a, ust.1, pkt.1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku. Prawo Budowlane plan BIOZ na budowie sporządza się jeżeli:

- przewidywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie przy nich zatrudnionych co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobodni.
- w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w ust. 2, art. 21a w/w ustawy.

  
 Marek Kłemiński  
 Uprawnienia nr ew. 2020  
 do projektowania spec. drogowej



**ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**

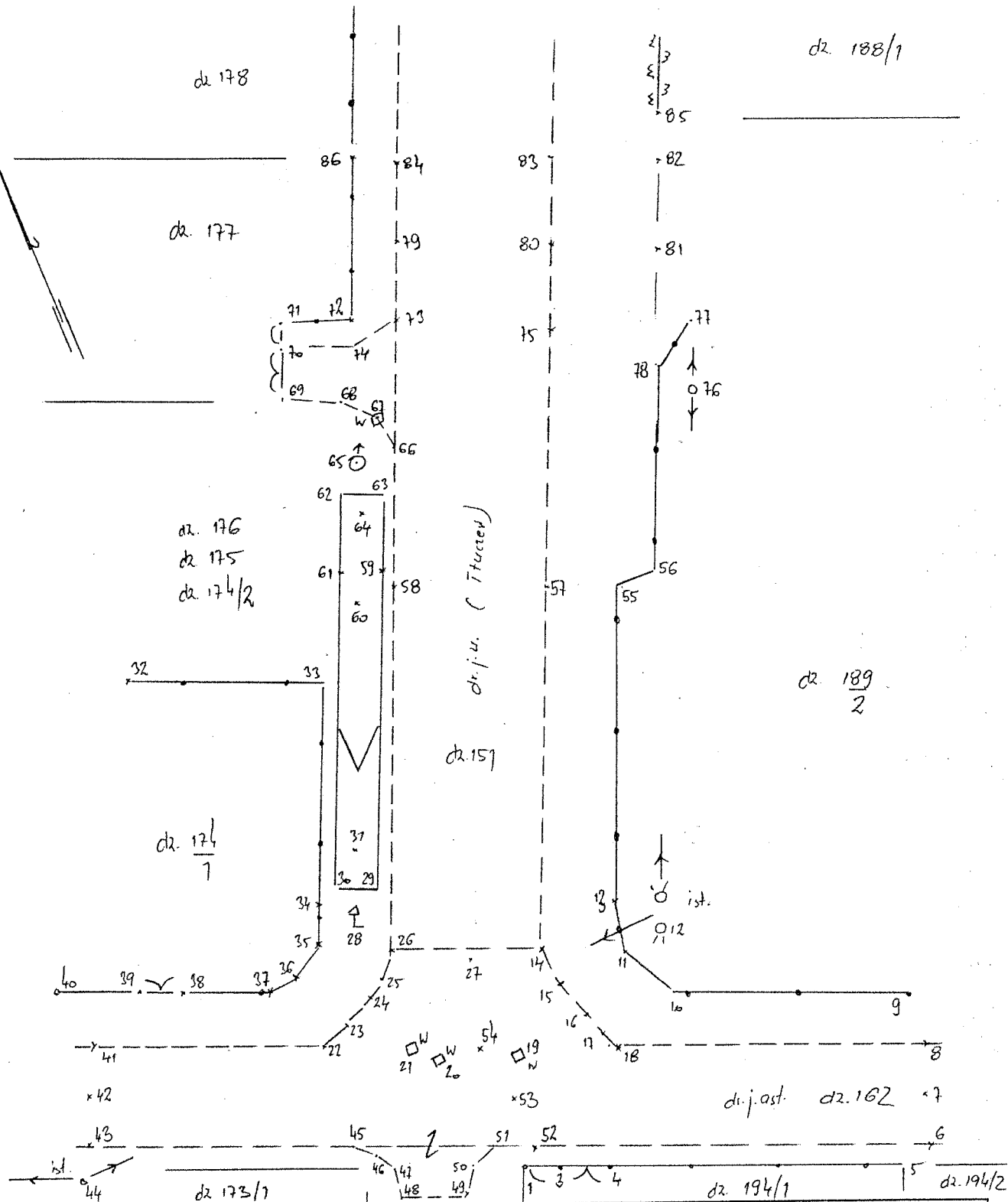


**WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA**

**68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726.**

---

**OPERAT  
GEODEZYJNY**



Nazwa lub symbol obiektu: Szyszłowo dz. 151		dz. 332		Rodzaj pracy: aktualizacja mapy zasadniczej w celu sporządzenia mapy do celów projektowych	
	Data	Nazwisko i imię wykonawcy podpis	KERG: GKK.6640.144.2016		
Pomierzył:	06.02.2016		Woj.: wielkopolskie		
Skartował:			Gmina: Ostrowite	Szkic połowy: 1	Ark.: 1
Wykreślił:			Obręb: Szyszłowo	Pierworys nr 424.143.132	
Sprawdził:					
Pomiar wykonano metodą precyzyjnego pozycjonowania GNSS RTN					

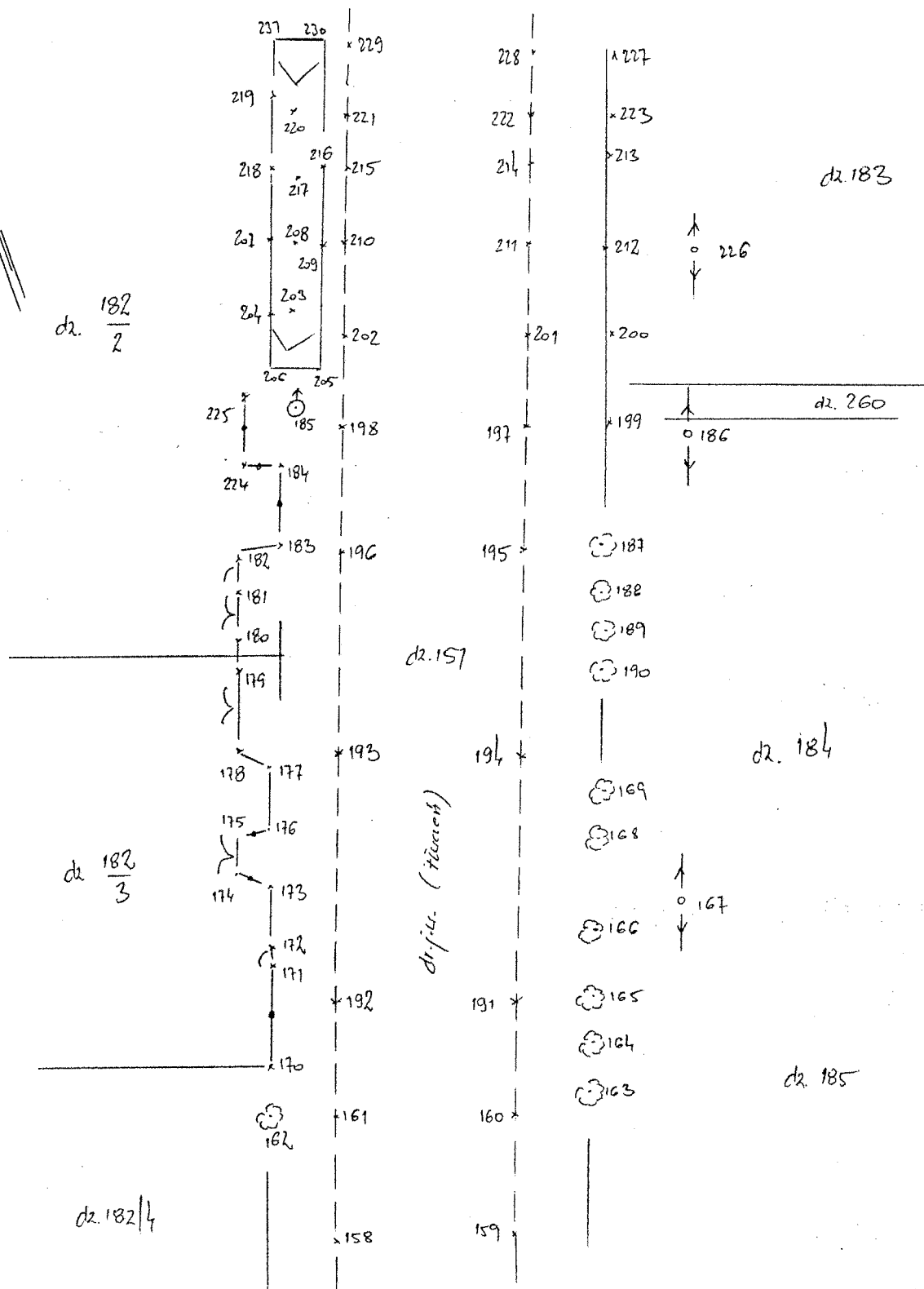
Hand-drawn sketch of a vertical profile, likely a road or railway cross-section. The profile is defined by a vertical line with various points marked and labeled. The following table summarizes the key features and labels from the sketch:

Feature / Label	Approximate Elevation
Top of profile	157
Point below top	156
Point below 156	155
Point below 155	145
Point below 145	140
Point below 140	142
Point below 142	147
Point below 147	105
Point below 105	106
Point below 106	103
Point below 103	102
Point below 102	101
Point below 101	100
Point below 100	99
Point below 99	98
Point below 98	97
Point below 97	96
Point below 96	95
Point below 95	94
Point below 94	93
Point below 93	92
Point below 92	91
Point below 91	90
Point below 90	89
Point below 89	88
Point below 88	87
Point below 87	86

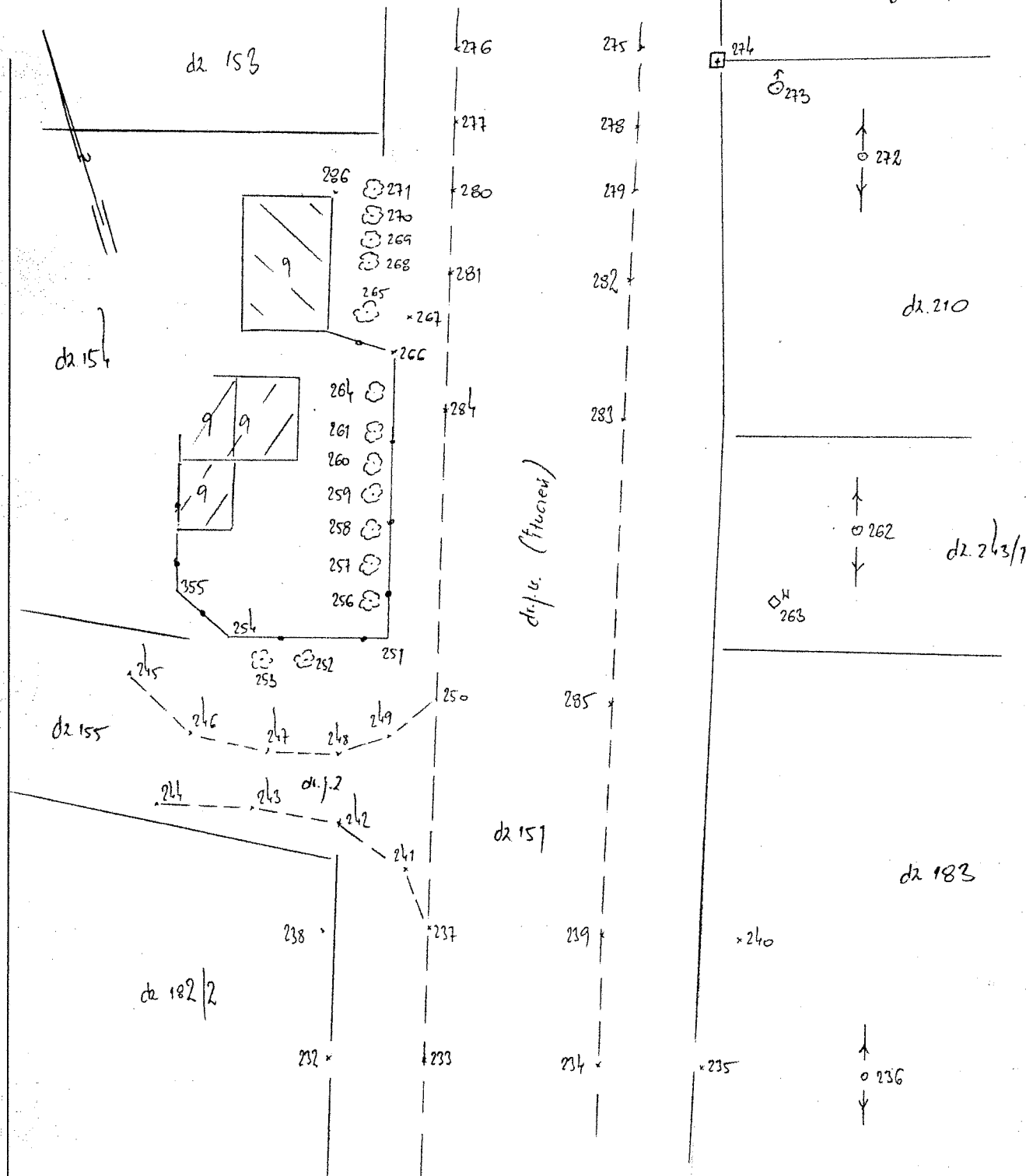
Additional labels and features include:

- d2.182/4**: Located near the top left of the profile.
- d2.181**: Located near the point at elevation 147.
- d2.180**: Located near the point at elevation 103.
- d2.179**: Located near the point at elevation 95.
- d2.178**: Located near the point at elevation 88.
- d2.177**: Located near the bottom of the profile.
- 1st.**: A label near the point at elevation 142.
- j. bet.**: A label near the point at elevation 105.
- 154**, **153**, **132**, **131**, **130**, **123**, **122**, **121**, **120**: A series of numbers along the right side of the profile, possibly indicating a secondary elevation or distance.

Nazwa lub symbol obiektu: Szyszłowo dz. 151				Rodzaj pracy: aktualizacja mapy zasadniczej w celu sporządzenia mapy do celów projektowych	
	Data	Nazwisko i imię wykonawcy podpis	KERG: GKK.6640. <u>144</u> .2016		
Pomierzył:	06.02 2016		Woj.: wielkopolskie		
Skartował:			Gmina: Ostrowite	Szkic połowy: 2	Ark.: 1
Wykreślił:			Obręb: Szyszłowo	Pierworys nr 424.143.132	
Sprawdził:					
Pomiar wykonano metodą precyzyjnego pozycjonowania GNSS RTN					

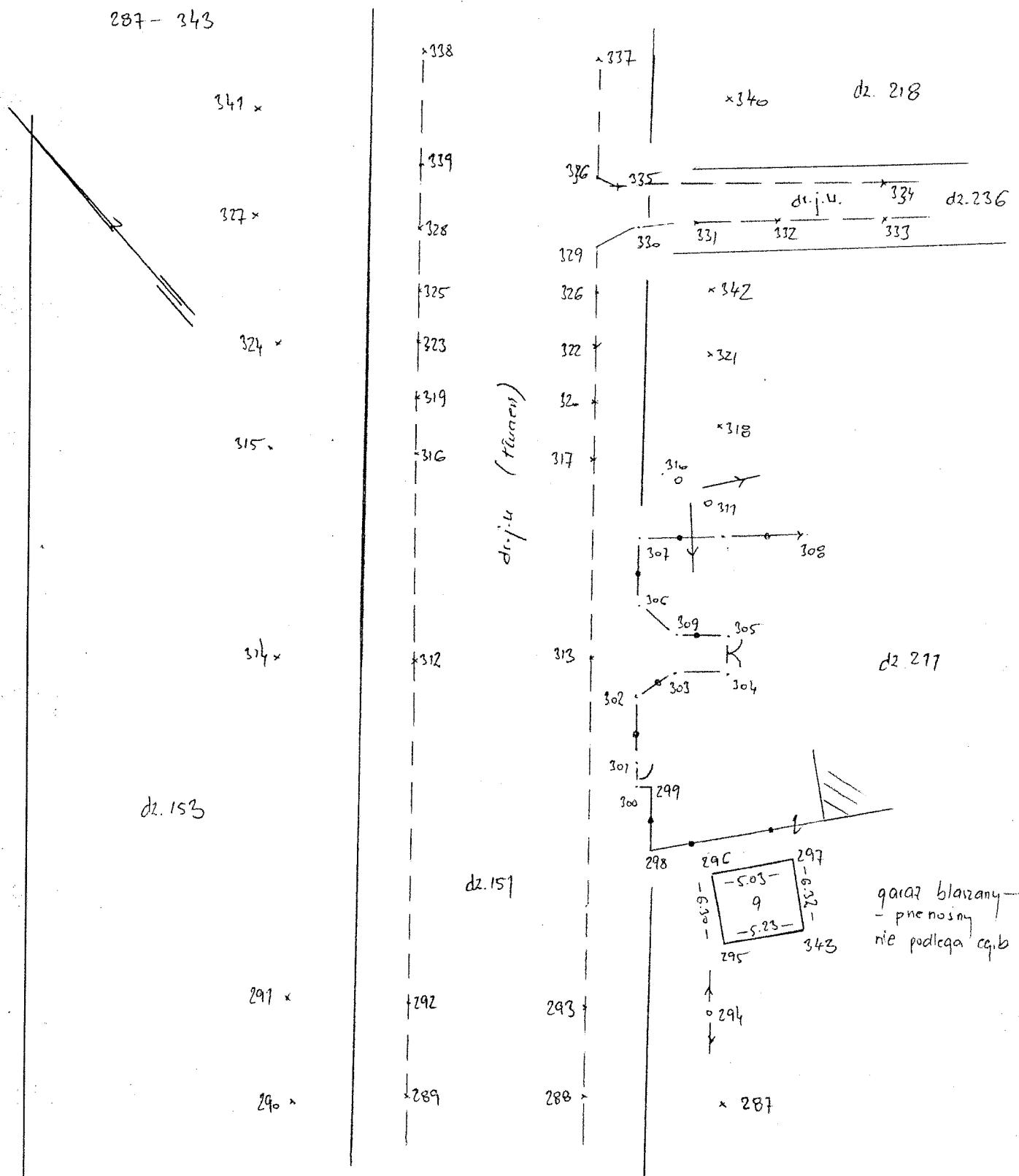


Nazwa lub symbol obiektu: Szyszłowo dz. 151				Rodzaj pracy: aktualizacja mapy zasadniczej w celu sporządzenia mapy do celów projektowych	
	Data	Nazwisko i imię wykonawcy podpis	KERG: GKK.6640. 144 .2016		
Pomierzył:	06.02 2016		Woj.: wielkopolskie		
Skartował:			Gmina: Ostrowite	Szkic polowy: 3	Ark.: 1
Wykreślił:			Obręb: Szyszłowo	Pierworys nr 424.143.132	
Sprawdził:					
Pomiar wykonano metodą precyzyjnego pozycjonowania GNSS RTN					



Nazwa lub symbol obiektu: Szyszłowo dz. 151				Rodzaj pracy: aktualizacja mapy zasadniczej w celu sporządzenia mapy do celów projektowych	
	Data	Nazwisko i imię wykonawcy podpis	KERG: GKK.6640.144.2016		
Pomierzył:	06.02 2016		Woj.: wielkopolskie		
Skartował:			Gmina: Ostrowite	Szkic połowy: 4	Ark.: 1
Wykreślił:			Obręb: Szyszłowo	Pierworys nr 424.143.132, 084	
Sprawdził:					
Pomiar wykonano metodą precyzyjnego pozycjonowania GNSS RTN					

287-343



Nazwa lub symbol obiektu: Szysławo dz. 151				Rodzaj pracy: aktualizacja mapy zasadniczej w celu sporządzenia mapy do celów projektowych	
	Data	Nazwisko i imię wykonawcy podpis	KERG: GKK.6640.144.2016		
Pomierzył:	06.02.2016		Woj.: wielkopolskie		
Skartował:			Gmina: Ostrowite	Szkic połowy: 5	Ark.: 1
Wykreślił:			Obręb: Szysławo	Pierworys nr 424.143.084	
Sprawdził:					
Pomiar wykonano metodą precyzyjnego pozycjonowania GNSS RTN					

sytuacja SZYSZŁOWO (4)			
S1	5702623.70	3795957.15	109.54
S2	5702589.08	3796028.02	109.86
S3	5702648.85	3796094.26	110.52
S4	5702708.00	3796135.63	111.42
S5	5702784.66	3796186.64	110.38
S6	5702842.80	3796225.24	110.40
S7	5702969.91	3796313.09	110.77
S8	5703061.21	3796413.10	110.30
S9	5703114.59	3796491.37	111.11
1	5702587.04	3796031.95	109.85
2	5702564.53	3796011.02	109.27
3	5702586.35	3796033.46	109.82
4	5702584.29	3796037.33	109.83
5	5702573.33	3796058.47	109.55
6	5702574.52	3796059.09	109.61
7	5702576.81	3796060.40	109.67
8	5702578.79	3796061.67	109.63
9	5702580.35	3796065.86	109.65
10	5702591.09	3796046.90	109.83
11	5702593.18	3796046.25	0.00
12	5702592.74	3796046.65	0.00
13	5702595.36	3796046.07	109.80
14	5702597.12	3796044.76	109.75
15	5702594.16	3796043.38	109.77
16	5702591.45	3796043.29	109.78
17	5702588.83	3796044.25	109.81
18	5702586.92	3796045.23	109.79
19	5702589.54	3796039.38	109.81
20	5702590.77	3796035.88	109.83
21	5702591.18	3796035.65	109.82
22	5702594.20	3796030.02	109.87
23	5702594.82	3796033.39	109.85
24	5702596.28	3796036.61	109.80
25	5702598.44	3796039.05	109.77
26	5702600.71	3796041.25	109.81
27	5702598.77	3796042.94	109.80
28	5702601.58	3796039.90	109.89
29	5702601.12	3796041.15	109.78
30	5702602.30	3796039.91	110.03
31	5702602.33	3796041.32	109.51
32	5702623.63	3796027.29	110.29
33	5702613.77	3796049.00	110.25
34	5702598.15	3796034.76	110.13
35	5702597.21	3796032.82	110.16
36	5702596.66	3796030.75	110.08
37	5702596.67	3796028.64	110.00
38	5702598.55	3796024.65	109.96
39	5702600.42	3796020.85	110.06
40	5702607.74	3796005.47	110.19
41	5702603.54	3796010.68	110.14
42	5702601.30	3796009.66	110.21
43	5702598.95	3796008.56	110.15
44	5702601.37	3795999.70	109.96
45	5702593.33	3796020.28	109.96
46	5702591.18	3796021.00	109.86
47	5702587.93	3796021.28	109.70
48	5702585.26	3796020.34	109.51
49	5702583.09	3796023.39	109.49
50	5702586.67	3796026.49	109.72
51	5702588.48	3796030.46	109.83
52	5702586.75	3796034.18	109.83
53	5702588.90	3796035.45	109.89
54	5702591.07	3796036.60	109.84
55	5702621.46	3796069.08	110.15
56	5702622.99	3796071.98	110.25
57	5702622.33	3796067.94	110.04
58	5702624.43	3796065.05	109.94
59	5702624.83	3796064.35	109.88

		sytuacja SZYSZŁOWO (4)	
60	5702625.16	3796063.63	109.55
61	5702626.47	3796062.54	110.24
62	5702636.94	3796072.13	110.30
63	5702635.02	3796073.73	110.12
64	5702634.87	3796072.66	109.87
65	5702637.40	3796073.69	110.24
66	5702639.35	3796078.70	110.19
67	5702642.60	3796080.53	110.26
68	5702645.74	3796079.67	110.42
69	5702648.13	3796077.50	110.70
70	5702652.25	3796081.04	110.81
71	5702653.34	3796081.94	110.78
72	5702651.49	3796085.71	110.77
73	5702650.76	3796088.42	110.38
74	5702649.65	3796084.62	110.47
75	5702647.93	3796091.89	110.30
76	5702646.11	3796093.42	110.84
77	5702647.39	3796094.40	110.64
78	5702645.61	3796091.61	110.61
79	5702662.15	3796098.04	110.47
80	5702659.65	3796101.29	110.36
81	5702658.77	3796102.96	110.77
82	5702670.66	3796112.70	111.27
83	5702671.91	3796110.90	110.60
84	5702674.37	3796107.66	110.68
85	5702675.50	3796115.74	111.24
86	5702675.65	3796105.44	110.95
87	5702683.62	3796111.48	111.18
88	5702688.75	3796115.10	111.02
89	5702691.61	3796116.91	111.08
90	5702692.43	3796117.58	111.13
91	5702700.96	3796123.27	111.40
92	5702701.23	3796122.95	111.43
93	5702704.64	3796125.39	111.46
94	5702705.60	3796126.06	111.46
95	5702706.59	3796126.45	111.46
96	5702715.17	3796132.77	111.48
97	5702718.27	3796134.75	111.42
98	5702718.84	3796135.21	111.34
99	5702723.45	3796138.60	111.18
100	5702724.17	3796138.39	111.17
101	5702727.55	3796140.73	111.11
102	5702728.43	3796141.39	111.09
103	5702728.42	3796142.10	111.09
104	5702747.76	3796155.60	110.80
105	5702754.27	3796159.91	110.79
106	5702733.29	3796155.81	110.89
107	5702727.44	3796151.74	110.91
108	5702724.95	3796149.46	110.97
109	5702723.49	3796148.55	111.05
110	5702721.50	3796146.81	111.13
111	5702711.67	3796140.89	111.34
112	5702712.62	3796143.43	111.71
113	5702707.81	3796137.20	111.61
114	5702705.72	3796135.90	111.51
115	5702704.59	3796135.05	111.51
116	5702701.35	3796132.75	111.47
117	5702700.55	3796131.97	111.51
118	5702690.96	3796125.94	111.37
119	5702683.61	3796118.97	110.92
120	5702686.48	3796116.43	110.95
121	5702691.56	3796119.74	111.09
122	5702699.20	3796124.92	111.40
123	5702704.93	3796128.27	111.45
124	5702701.97	3796130.81	111.43
125	5702706.25	3796133.82	111.42
126	5702715.70	3796140.06	111.22
127	5702716.53	3796143.84	111.23



sytuacja SZYSZŁOWO (4)			
128	5702719.69	3796146.02	111.20
129	5702722.44	3796144.69	111.14
130	5702722.25	3796140.18	111.13
131	5702727.36	3796143.78	111.03
132	5702746.31	3796157.94	110.74
133	5702744.23	3796160.81	110.71
134	5702733.82	3796156.17	111.09
135	5702736.03	3796157.91	110.83
136	5702739.00	3796160.10	110.69
137	5702739.94	3796160.93	110.63
138	5702752.04	3796168.92	110.53
139	5702750.52	3796169.68	110.51
140	5702760.33	3796165.01	110.76
141	5702756.71	3796155.79	110.90
142	5702761.52	3796158.71	111.02
143	5702763.71	3796171.26	110.64
144	5702761.66	3796174.17	110.56
145	5702764.96	3796168.45	110.59
146	5702778.05	3796188.03	110.45
147	5702779.14	3796189.92	110.40
148	5702780.07	3796190.59	110.39
149	5702783.84	3796193.44	110.36
150	5702786.20	3796194.08	110.38
151	5702790.00	3796196.43	110.26
152	5702791.06	3796198.12	110.39
153	5702785.39	3796191.33	110.34
154	5702787.16	3796188.66	110.32
155	5702789.34	3796185.56	110.08
156	5702791.46	3796188.37	110.17
157	5702795.27	3796191.53	110.13
158	5702796.69	3796195.14	110.22
159	5702794.96	3796197.97	110.21
160	5702803.46	3796203.28	110.14
161	5702805.07	3796200.26	110.22
162	5702805.08	3796197.64	110.17
163	5702808.48	3796208.51	110.43
164	5702810.59	3796209.57	110.46
165	5702814.08	3796211.45	110.42
166	5702824.71	3796217.87	110.46
167	5702825.11	3796222.17	110.26
168	5702830.93	3796221.90	110.44
169	5702837.44	3796226.84	110.61
170	5702810.58	3796200.43	110.15
171	5702825.47	3796209.11	110.28
172	5702826.34	3796209.66	110.27
173	5702831.46	3796212.56	110.27
174	5702833.02	3796212.08	110.36
175	5702836.55	3796214.07	110.36
176	5702836.73	3796215.63	110.29
177	5702841.84	3796218.65	110.39
178	5702843.35	3796218.22	110.35
179	5702853.44	3796224.16	110.33
180	5702853.79	3796224.34	110.34
181	5702858.43	3796227.01	110.40
182	5702859.59	3796227.69	110.41
183	5702859.16	3796228.76	110.41
184	5702868.47	3796234.31	110.55
185	5702875.88	3796238.43	110.75
186	5702864.23	3796249.51	110.72
187	5702855.50	3796235.03	110.75
188	5702852.97	3796233.35	110.54
189	5702850.25	3796231.89	110.63
190	5702848.30	3796230.79	110.42
191	5702817.48	3796211.01	110.34
192	5702819.00	3796208.41	110.36
193	5702841.68	3796221.08	110.32
194	5702840.44	3796223.79	110.34
195	5702856.87	3796232.77	110.34

sytuacja SZYSZŁOWO (4)			
196	5702858.28	3796230.21	110.35 *
197	5702873.20	3796242.49	110.58
198	5702875.08	3796240.13	110.56
199	5702872.83	3796245.46	110.70
200	5702885.53	3796252.63	110.68
201	5702886.72	3796251.06	110.50 *
202	5702888.42	3796248.20	110.49 *
203	5702888.97	3796247.41	110.39
204	5702889.48	3796246.63	110.66
205	5702878.40	3796241.61	110.52
206	5702879.45	3796240.23	110.84
207	5702911.60	3796260.09	110.50
208	5702910.85	3796261.18	110.30
209	5702910.33	3796262.00	110.53
210	5702909.99	3796262.42	110.56 *
211	5702908.88	3796265.38	110.54 *
212	5702907.97	3796266.55	110.51
213	5702926.49	3796278.66	110.69
214	5702927.21	3796277.61	110.66
215	5702928.89	3796275.20	110.67
216	5702929.19	3796274.33	110.64
217	5702929.71	3796273.52	110.36
218	5702930.35	3796272.65	110.81
219	5702941.72	3796280.62	110.73
220	5702941.19	3796281.22	110.47
221	5702940.03	3796282.77	110.76
222	5702938.18	3796285.33	110.71
223	5702937.66	3796286.26	110.65
224	5702869.00	3796233.51	0.00
225	5702876.33	3796237.71	110.80
226	5702902.65	3796276.74	110.56
227	5702945.58	3796292.43	110.66
228	5702946.39	3796291.67	110.66
229	5702948.47	3796289.17	110.72
230	5702948.66	3796288.50	110.74
231	5702949.75	3796286.99	110.56
232	5702959.88	3796295.81	110.44
233	5702958.55	3796297.38	110.68 *
234	5702955.59	3796299.74	110.53 *
235	5702954.93	3796300.38	110.62
236	5702944.11	3796305.94	110.39
237	5702972.65	3796311.38	110.85 *
238	5702975.96	3796308.29	110.86
239	5702970.50	3796314.17	110.76 *
240	5702967.46	3796317.81	110.54
241	5702975.51	3796312.75	110.91
242	5702979.92	3796312.28	111.06
243	5702989.48	3796307.07	111.33
244	5702992.23	3796304.93	111.41
245	5702994.66	3796308.24	111.55
246	5702991.46	3796308.84	111.41
247	5702986.58	3796311.19	111.21
248	5702982.88	3796313.96	111.11
249	5702981.67	3796317.04	111.10
250	5702982.12	3796321.67	111.06 *
251	5702983.72	3796318.16	111.13
252	5702988.64	3796312.37	111.61
253	5702989.72	3796310.90	111.49
254	5702991.79	3796310.37	111.53
255	5702994.63	3796310.66	111.67
256	5702985.16	3796319.42	111.24
257	5702987.39	3796322.27	111.25
258	5702988.46	3796323.38	111.28
259	5702989.94	3796325.05	111.34
260	5702992.21	3796327.70	111.41
261	5702994.37	3796330.17	111.46
262	5702984.03	3796334.09	111.03
263	5702979.76	3796327.34	111.04

sytuacja SZYSZŁOWO (4)			
264	5702995.94	3796332.33	111.42
265	5703000.82	3796338.30	111.57
266	5702999.19	3796337.48	111.50
267	5702999.47	3796338.06	111.51
268	5703003.97	3796342.43	111.79
269	5703004.92	3796343.89	111.84
270	5703005.84	3796345.14	111.86
271	5703007.81	3796347.60	112.03
272	5703016.55	3796372.92	111.64
273	5703023.04	3796377.17	111.50
274	5703024.16	3796374.15	111.41
275	5703024.71	3796373.61	111.29
276	5703026.77	3796371.65	111.32
277	5703017.04	3796361.51	111.67
278	5703014.92	3796363.77	111.61
279	5703007.56	3796356.69	111.65
280	5703009.87	3796354.31	111.73
281	5703002.18	3796346.22	111.57
282	5702999.99	3796348.11	111.52
283	5702989.37	3796335.13	111.14
284	5702991.50	3796333.30	111.24
285	5702980.05	3796324.47	110.94
286	5703015.51	3796351.68	0.00
287	5703029.50	3796386.64	111.26
288	5703033.14	3796383.31	111.03
289	5703035.39	3796381.55	111.02
290	5703040.18	3796376.82	111.36
291	5703055.07	3796394.71	110.76
292	5703050.09	3796399.11	110.54
293	5703047.66	3796400.96	110.51
294	5703045.13	3796407.19	110.54
295	5703044.97	3796408.25	110.45
296	5703050.37	3796411.49	110.39
297	5703047.92	3796415.86	110.36
298	5703051.81	3796411.34	110.40
299	5703058.09	3796418.43	110.30
300	5703058.88	3796418.45	110.29
301	5703059.68	3796419.39	110.26
302	5703063.78	3796424.65	110.25
303	5703063.38	3796427.19	110.08
304	5703061.54	3796430.35	110.00
305	5703065.09	3796433.10	109.94
306	5703069.30	3796431.45	110.06
307	5703071.76	3796434.73	109.99
308	5703068.05	3796440.15	109.86
309	5703066.79	3796430.97	110.06
310	5703073.85	3796440.42	109.91
311	5703072.22	3796440.61	109.83
312	5703069.57	3796423.93	110.17
313	5703067.32	3796426.06	110.19
314	5703073.47	3796420.57	110.15
315	5703088.10	3796439.26	109.77
316	5703084.29	3796443.11	110.04
317	5703081.64	3796445.12	110.14
318	5703078.98	3796448.18	109.60
319	5703091.67	3796452.36	110.02
320	5703088.99	3796454.74	110.12
321	5703093.27	3796467.18	110.18
322	5703096.59	3796464.38	110.18
323	5703098.85	3796462.47	110.17
324	5703103.04	3796459.11	110.16
325	5703106.67	3796472.47	110.44
326	5703104.42	3796474.26	110.47
327	5703119.87	3796481.21	111.13
328	5703116.34	3796484.41	110.96
329	5703114.17	3796486.50	110.91
330	5703114.86	3796489.85	111.09
331	5703114.43	3796492.35	111.04

		sytuacja SZYSZŁOWO (4)	
332	5703111.68	3796499.92	110.76
333	5703105.97	3796513.12	110.22
334	5703108.58	3796513.23	110.34
335	5703116.90	3796494.45	111.04
336	5703120.58	3796493.98	111.27
337	5703133.12	3796507.38	111.88
338	5703135.50	3796505.44	111.92
339	5703123.17	3796492.48	111.33
340	5703121.95	3796506.18	111.29
341	5703130.00	3796490.04	111.71
342	5703107.60	3796490.91	110.54
343	5703042.39	3796412.80	0.00
3027P	5702752.64	3796168.57	0.00
3028W	5702972.68	3796305.83	0.00
3029P	5703136.06	3796514.32	0.00
3030P	5703251.03	3796591.66	0.00
3065P	5702585.88	3796037.70	0.00

**ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**

**„ BEIMARK ”**

**WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA**

**68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL 511 974 726**

---

**KOSZTORYS ŚLEPY.**

## KOSZTORYS ŚLEPY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ	:	PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
m. SZYSZŁOWO, gm. OSTROWITE	:	m. STARA OLSZYNA
GMINA OSTROWITE	:	GMINA OSTROWITE
62-402 OSTROWITE, UL. LIPOWA 2.	:	62-402 OSTROWITE, L. LIPOWA 2.
DROGI	:	DROGI

DATA OPRACOWANIA : 25. 03. 2016 r.

---

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

25. 03. 2016 r.  
25. 03. 2016 r.

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE, ROZBIÓRKOWE I ZIEMNE.</b>						
1	KSNR 1 0104- d.1 03	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	km	0.482		
2	KSNR 6 0802- d.1 02	Rozebranie nawierzchni z tłucznia gr. do 7 cm mechanicznie	m <sup>2</sup>	1123.520		
3	KSNR 1 0202- d.1 04	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m <sup>3</sup> w gr.kat. III z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowylad.	m <sup>3</sup>	663.020		
4	KSNR 1 0204- d.1 04	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi sam.sa- mowylad. po drogach o naw.utwardz.(kat.gr. III-IV) Krotność = 4	m <sup>3</sup>	532.460		
5	KSNR 1 0101- d.1 07	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 66-75 cm	szt.	3.000		
6	KSNR 1 0101- d.1 05	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 46-55 cm	szt.	4.000		
7	KSNR 1 0103- d.1 01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2km.	mp	9.800		
8	KSNR 1 0103- d.1 02	Wywożenie karpiny na odległość do 2km.	mp	10.500		
9	KNR 2-31 1510- d.1 05	Transp.wewn.kruszywa łamanego pojazdami samowyladowczymi na odl.do 0.5 km z załadunkiem mechanicznym	t	141.560		
10	KNR 2-31 1511- d.1 02	Dod.do tabl.1510 za transp.na każde dalsze 0.5 km Krotność = 9	t	141.560		
11	KSNR 1 0311- d.1 01	Plantowanie powierzchni gruntu rodzimego kategorii I-III	m <sup>2</sup>	695.710		
12	KSNR 1 0315- d.1 02	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV do- starcz.samochodami samowylad.	m <sup>3</sup>	130.560		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
<b>PODBUDOWA.</b>						
13	KSNR 6 0103- d.2.03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane me- chanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyj- ne nawierzchni	m <sup>2</sup>	2062.760		
14	KSNR 6 0113- d.2.06	Warswa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm	m <sup>2</sup>	637.000		
15	KSNR 6 1005- d.2.07	Skroplenie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>	2699.760		
16	KSNR 6 0113- d.2.03	Warswa dolna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 25 cm	m <sup>2</sup>	2062.760		



Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
<b>ŚCIEKI BETONOWE.</b>						
17	KSNR 6 0606-d.3 03	Ścieki z elementów betonowych gr. 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m	30.000		
18	KNR 2-31 0402-d.3 03	Ława pod ścieki betonowe, betonowa zwykła	m <sup>3</sup>	1.130		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
nawierzchnia.						
19	KSNR 6 0108-d.4 02	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną	t	188.650		
20	KSNR 6 0308-d.4 07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 30	t	188.650		
21	KSNR 6 1005-d.4 07	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m <sup>2</sup>	2515.410		
22	KSNR 6 0309-d.4 02	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa ścieralna)	m <sup>2</sup>	2419.060		
23	KSNR 6 0309-d.4 07	Dodatek za transport mieszanki mineralno-bitumicznej - 1 km ponad 5 km Krotność = 30	t	241.900		

Lp.	Podstawa wyceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
<b>ROBOTY UZUPEŁNIAJĄCE I WYKOŃCZENIOWE.</b>						
24	KSNR 6 1305-d.5 02	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu od 0.1 do 0.2 m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	0.400		
25	KSNR 1 0403-d.5 01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm.	m <sup>2</sup>	300.000		
26	KSNR 6 0204-d.5 04	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 7 cm - wzmocnienie poboczy.	m <sup>2</sup>	870.420		

Lp.	Podstawa wy- ceny	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość (5 x 6) zł
1	2	3	4	5	6	7
<b>ORGANIZACJA RUCHU.</b>						
27	KSNR 6 0702- d.6/01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.	4.000		
28	KSNR 6 0702- d.6/05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrze- gawcze i informacyjne o pow. ponad 0.3 m2	szt.	4.000		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>						
<b>Podatek VAT</b>						
<b>Ogółem wartość kosztorysowa robót</b>						

Słownie:

**ZAKŁAD BUDOWY DRÓG I MOSTÓW**

**„BEMARX”**

**WYDZIAŁ PROJEKTOWANIA**

**68 – 300 LUBSKO , UL. BUDOWLANYCH 4 , TEL. 511 974 726.**

---

**CZĘŚĆ  
RYSUNKOWA.**